

RUTA

CIRCULAR

gravel



TURISMEVALLES.COM





Ruta de gravel que permite disfrutar de paisajes, personas únicas y de un territorio impresionante.

Durante la ruta podréis descubrir la variedad de paisajes que hay en la comarca, su vegetación, sus productos locales y visitar los parques naturales

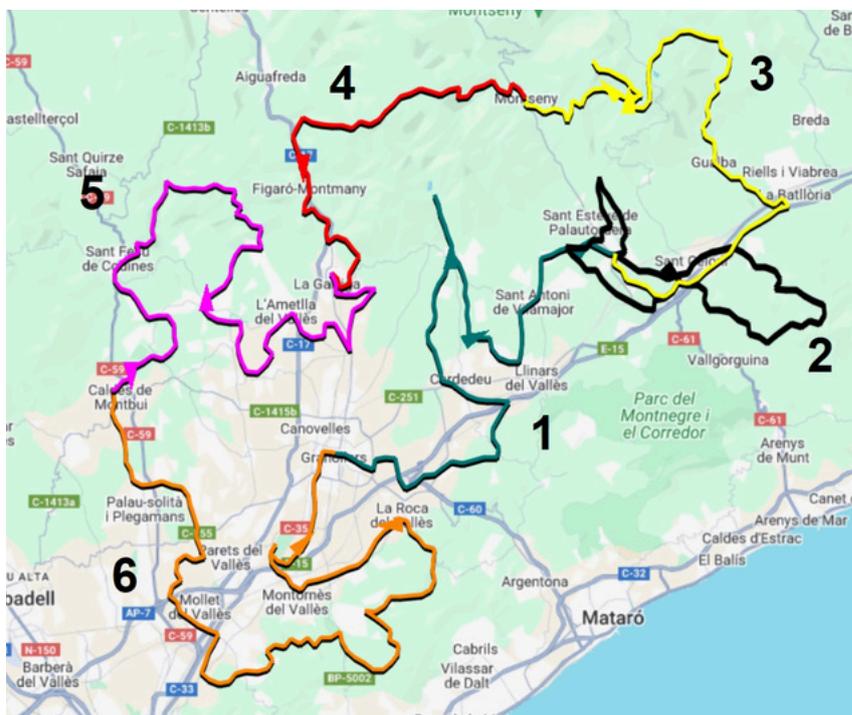
RUTA CIRCULAR POR EL VALLÈS ORIENTAL



INFORMACIÓN PRÁCTICA DE LA RUTA

Se trata de una ruta circular, por lo tanto, aunque la salida está marcada en Granollers como primera etapa, se puede iniciar en cualquier punto de pernoctación.

Dado que es una ruta sostenible, se ha elegido Granollers como punto de inicio de la primera etapa. Aquí podemos encontrar diversos servicios de autobús. Además, la ciudad está bien conectada con los aeropuertos de Barcelona y Girona, ambos a una hora de distancia.



CÓMO LLEGAR AL PUNTO DE SALIDA DE GRANOLLERS

- Línea R11 de los FGC, parada en Granollers centro.
- Línea R2 Nord de RENFE, parada a Granollers centre o parada a Les Franqueses – Granollers Nord.
- Con el autobús también está disponible la línea L500 que conecta Barcelona con la Estación de Autobuses de Granollers.

DIFICULTAD TÉCNICA

Ruta de gravel que incluye algunos tramos con altitud y cierta dificultad técnica. Especialmente hay que tener en cuenta los desniveles, ya que en alguna etapa se pasa por pendientes bastante pronunciadas. Para completar las 6 etapas se requiere tener un buen estado de forma física y estar acostumbrado al uso de la bicicleta y, en particular, de la modalidad de gravel.

Las etapas se cubren en un tiempo medio estimado de entre 3 y 4 horas diarias, a parte las paradas que se puedan ir realizando.

Distancia total: 343 km
Desnivel acumulado (media): 1.213 m

CLIMA

En la región, el clima predominante es el mediterráneo templado, con ausencia de un invierno duro y con temperaturas bajas. Las precipitaciones son muy variables dependiendo de la estación del año, y son más abundantes en primavera y otoño

La temperatura promedio a lo largo del año es de 15°C. La temperatura promedio en invierno es de 6°C y alrededor de 23°C en verano.

ESTACIÓN RECOMENDADA

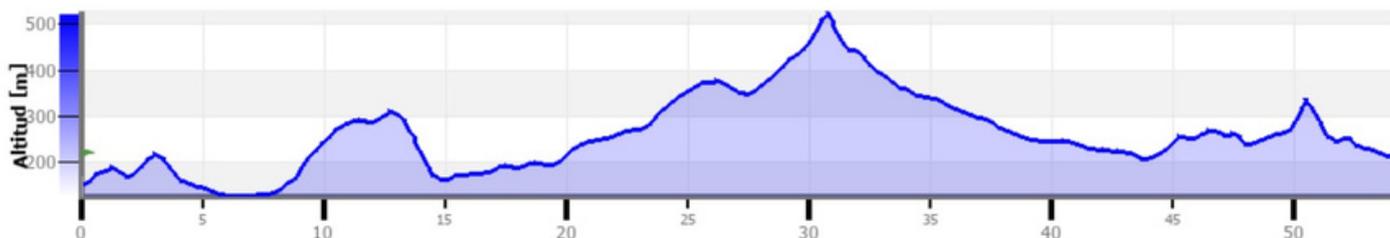
Recomendamos la primavera y el otoño como las estaciones más apropiadas para realizar la ruta, tanto por la temperatura como por el paisaje, aunque la benevolencia del clima mediterráneo permite realizar la ruta todo el año.



DÍA 1

GRANOLLERS – SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

Distancia: 54 km Desnivel positivo: 811 m Desnivel negativo: 751 m



La primera etapa de las 6 que forman el producto se inicia en Granollers, capital de comarca y municipio con más población.

Los primeros 8 kilómetros del recorrido transcurren entre campos y urbanizaciones, a través de caminos de grava y tramos asfaltados. Nos acompañan las impresionantes vistas al Parque del Montseny y al Parque del Montnegre y Corredor.

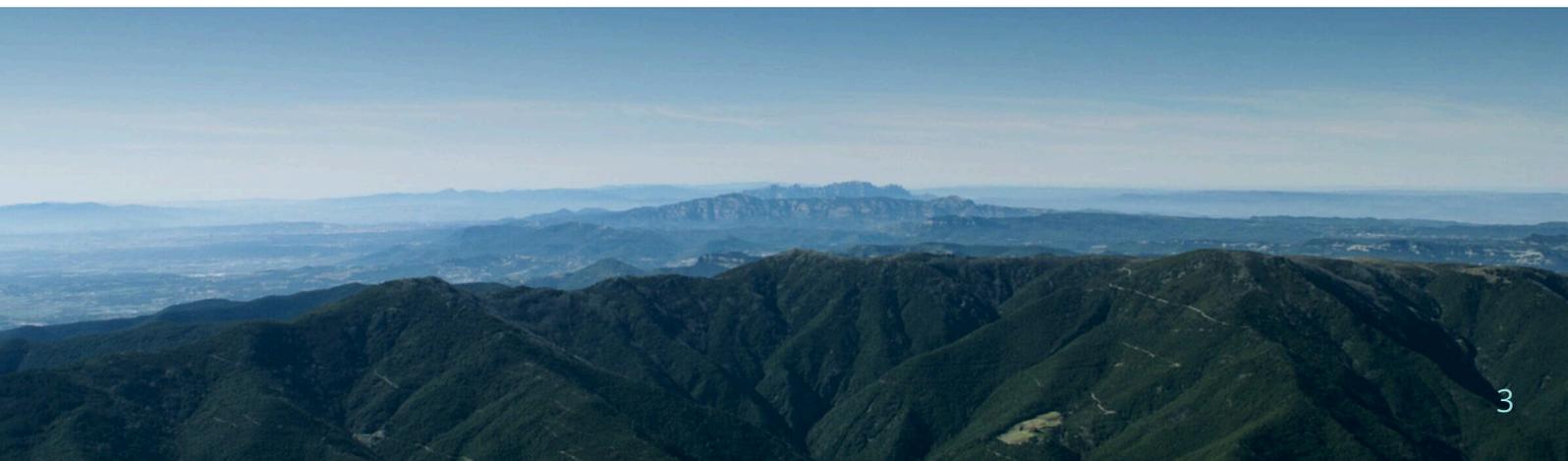
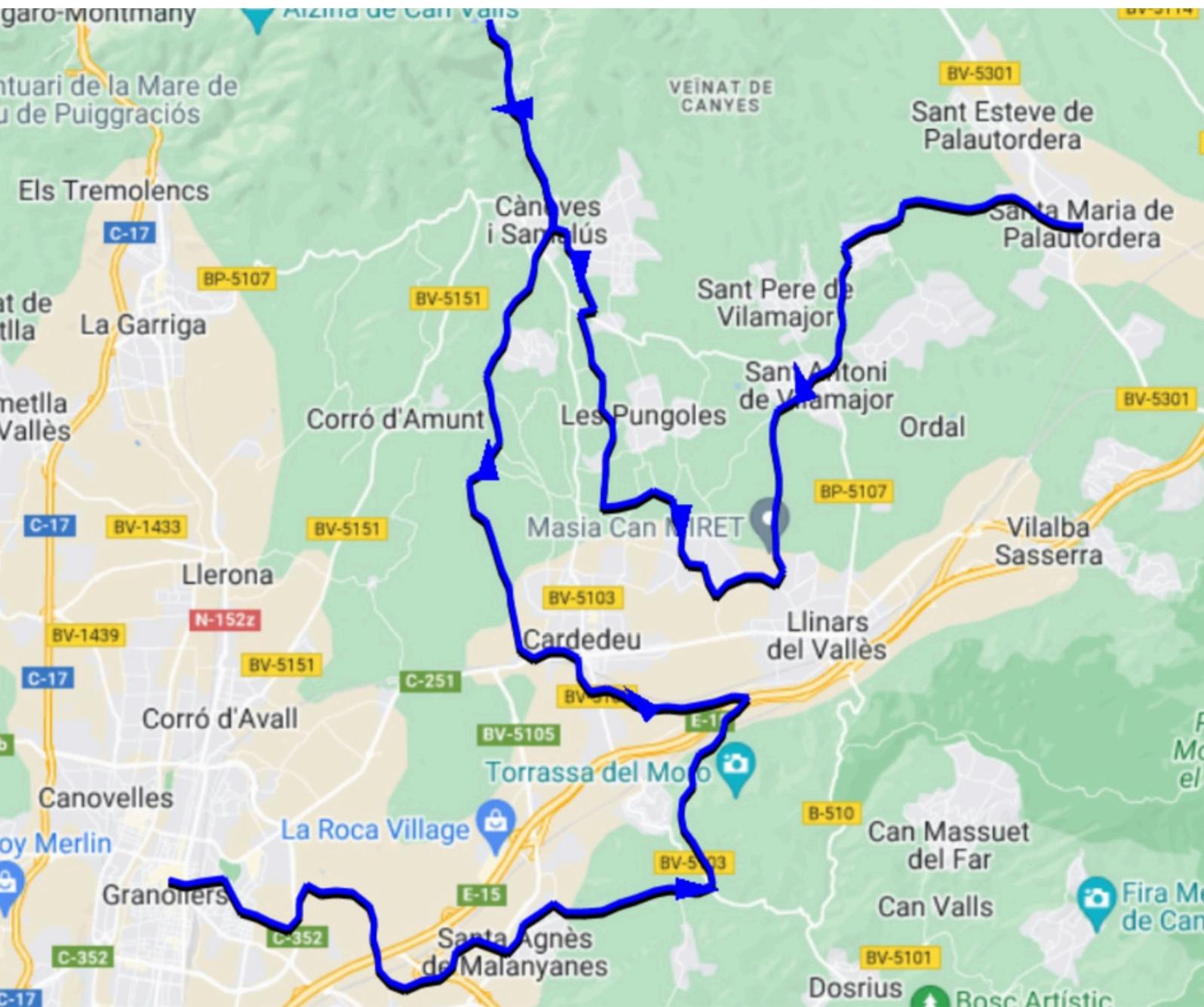
A continuación, se inician 4 kilómetros de subida asfaltada entre urbanizaciones pasando por la iglesia de Santa Agnès de Malanyanes. Seguidamente, encontramos un descenso por pista bien compacta hasta Cardedeu, donde se cruzará por el centro del municipio. A continuación, se tomarán unas pistas de grava con vistas al Turó de l'Home (subida que se realizará en la 3ª etapa) y a diferentes municipios de la comarca, donde se irá subiendo hasta llegar a Cànoves i Samalús

A partir de este municipio, los siguientes 7 km son de ida y vuelta por el mismo camino: 3,5 km de subida por una pista paralela al río con abundante vegetación, hasta llegar al Embalse de Vallforners, situado a 500 m de altitud y desde donde se pueden disfrutar de vistas panorámicas a la comarca.

A continuación, se retoma la pista que regresa al municipio de Cànoves i Samalús, para afrontar 14 km de descenso controlado, combinando carreteras secundarias y caminos rurales, pasando junto a campos de cultivo, granjas y centros hípicas hasta llegar a Llinars del Vallès. Es una zona muy abierta que permite disfrutar de las montañas que rodean la comarca.

Una vez se llega a Llinars del Vallès, se toma un camino rural de subida hasta Sant Antoni de Vilamajor, donde encontramos algunas masías y parques de aventura a lo largo del recorrido. Una vez en Sant Antoni de Vilamajor, se deberá atravesar el centro del municipio y posteriormente la urbanización Vallserena, para afrontar el último descenso por camino de grava hasta el centro de Santa María de Palautordera y así, completar los primeros 54 km de la etapa 1.

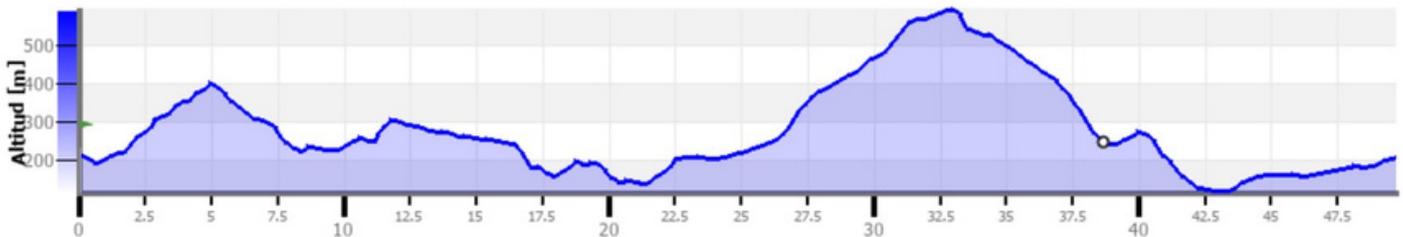
GRANOLLERS – SANTA MARIA DE PALAUTORDERA



DÍA 2

ETAPA CIRCULAR SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

Distancia: 50 Km Desnivel positivo: 944 m Desnivel negativo: 948 m



Esta es la única de las 6 etapas que es circular, con salida y llegada a Santa María de Palautordera.

Es una etapa muy completa y accesible para hacer en bicicleta de gravel. Justo al salir del municipio, se enfrenta una primera subida de aproximadamente 4 km en dirección a Mosqueroles, donde se combina pista muy compactada con tramos asfaltados. En estos kilómetros se pueden disfrutar de unas vistas impresionantes al Turó de l'Home y al Parque del Montseny.

A continuación, se atraviesa el municipio de Sant Esteve de Palautordera y se enfrenta a una zona de desnivel favorable que combina tramos de pista y urbanizaciones asfaltadas hasta el km 22 del recorrido. Al finalizar este tramo llegaremos a Sant Celoni, completando así casi la mitad del recorrido de una manera bastante rápida.

Una vez llegados a Sant Celoni, el recorrido cambia de paisaje y se vuelve un poco más exigente en relación al desnivel pero no por la dificultad técnica. Primero se coge una carretera de unos 4km asfaltada. Como no hay grandes subidas, esto nos permite disfrutar de la amplia vegetación que nos lleva hasta Sant Esteve d'Olzinelles y que sirve para entrar de lleno en el Parque del Montnegre y El Corredor.

A continuación, el recorrido se desvía de la carretera para tomar el GR-92, que continúa subiendo por pista compacta en medio del Parque, hasta alcanzar los 600 metros de altura. Aquí hay alguna subida un poco más exigente para llegar a la cima del Montnegre. Una vez arriba, se toma una pista amplia de descenso sin dificultad. Esta nos devuelve hasta Sant Celoni y nos permite disfrutar de vistas panorámicas a la comarca del Vallès Oriental y al Parque del Montseny.

Una vez finalizada la bajada hasta Sant Celoni, se atraviesa por el centro del municipio para completar los últimos 8 km de recorrido. Estos transcurren entre campos y naturaleza, siendo unos kilómetros completamente planos. Finalizamos en Santa María de Palautordera, punto de inicio y final de la ruta, completando así los casi 50 km de la segunda etapa.

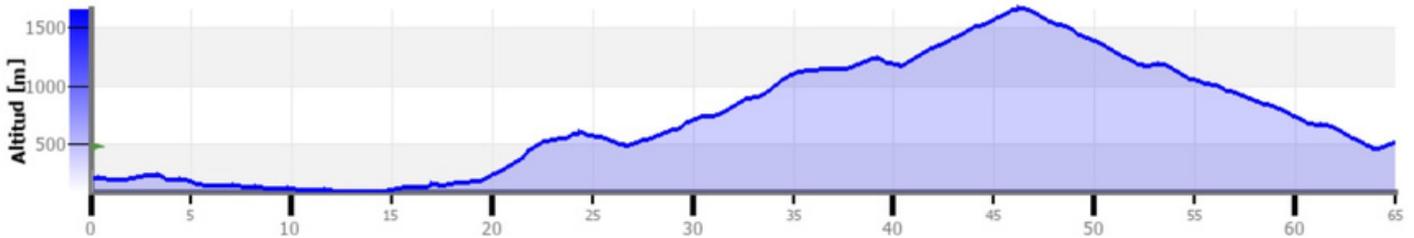
ETAPA CIRCULAR SANTA MARIA DE PALAUTORDERA



DÍA 3

SANTA MARIA DE PALAUTORDERA - MONTSENY

Distancia: 65 km Desnivel positivo: 1.871 m Desnivel negativo: 1.557 m



La etapa 3 es una de las etapas más completas en cuanto a la variedad del terreno y desnivel. Saliendo desde el municipio de Santa Maria de Palautordera en dirección a Sant Celoni, los primeros 20 km aproximadamente transcurren por diferentes vías verdes junto al río La Tordera y un tramo de la AP-7, hasta llegar al municipio de Gualba.

Estos primeros 20 km son completamente planos y rápidos, con pistas bastante amplias, sin dificultad y con poco asfalto. Desde Santa Maria de Palautordera hasta Sant Celoni, el paisaje nos permite disfrutar de la tranquilidad entre campos y viñedos. A continuación, se circula paralelo al río La Tordera.

Una vez en Gualba, a los pies del Turó de l'Home, el paisaje cambia completamente. En primer lugar, se pueden encontrar diferentes establecimientos donde poder pararse a comer y coger fuerzas para el primer gran desafío de la etapa. Este tramo comenzará con unas fuertes subidas por pista amplia y, durante 3 km, no se encontrará ningún descanso. Posteriormente encontraremos 3 km planos hasta llegar a Riells.

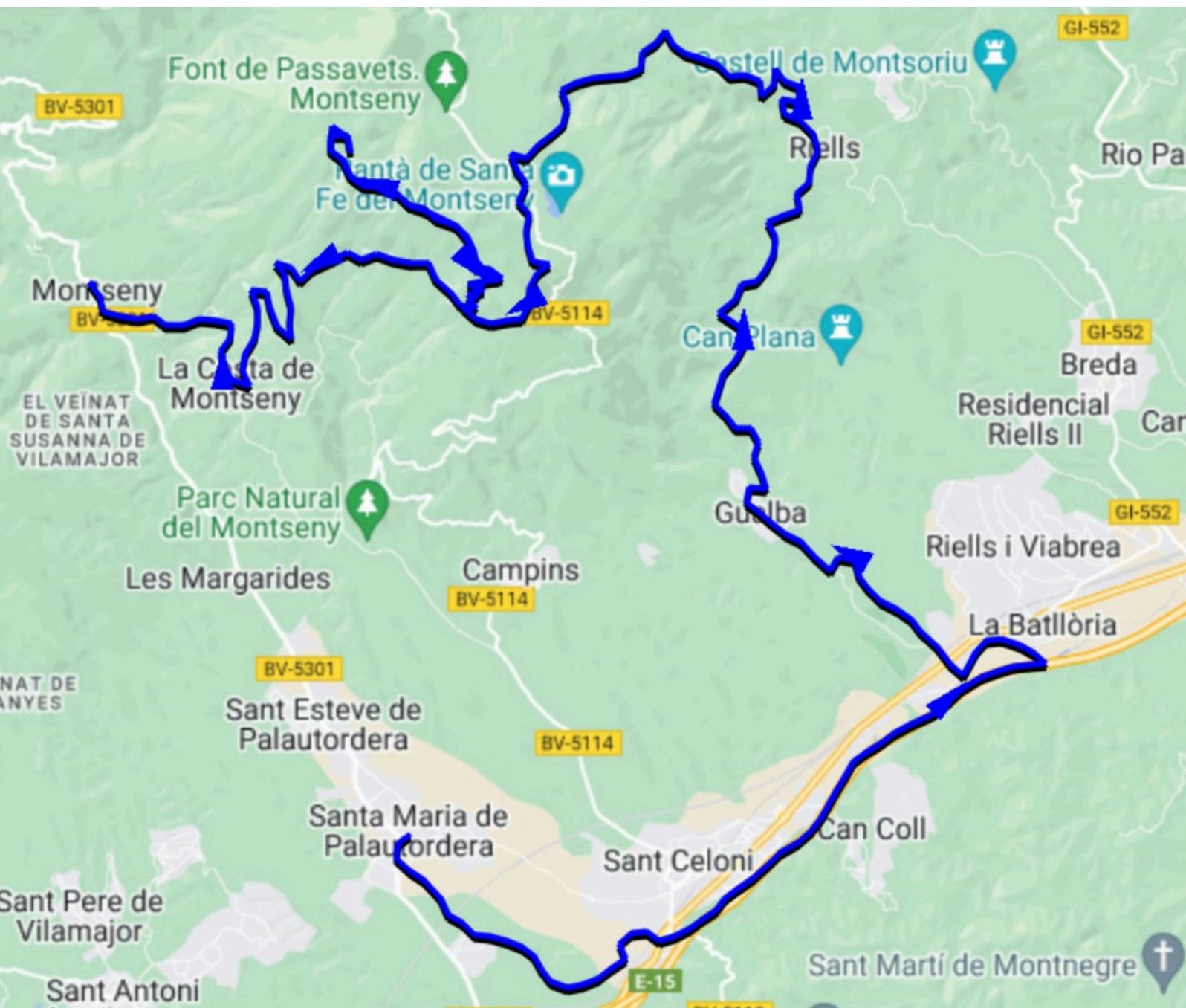
Durante estos 6 km últimos 6 km que separan Gualba con Riells, se pasa por muchas masías con muchos años de historia y vistas a la comarca. Una vez se deja atrás Riells, se inicia la segunda subida del día entrando de lleno en el Parque del Montseny hasta Santa Fe. Durante esta subida ya se puede apreciar la tranquilidad y la naturaleza que caracteriza al Montseny, lleno de encinares y pinares.

Después de llegar a Santa Fe, se acaba el camino de pista y se coge la carretera que nos dirige hacia la subida final de 6 km hasta el Turó de l'Home. Esta última subida ofrece un paisaje más abierto debido a la altitud (1705 m sobre el nivel del mar), desde donde se pueden disfrutar de vistas panorámicas de toda la comarca del Vallès y, si el clima lo permite, hasta Barcelona y el mar.

En caso de que la etapa sea muy dura, se puede recortar la última parte de ascensión al pico del Turó de l'Home y seguir bajando por la pista hasta el Montseny, recortando así unos 10 km y 400 m de desnivel.

SANTA MARIA DE PALAUTORDERA - MONTSENY

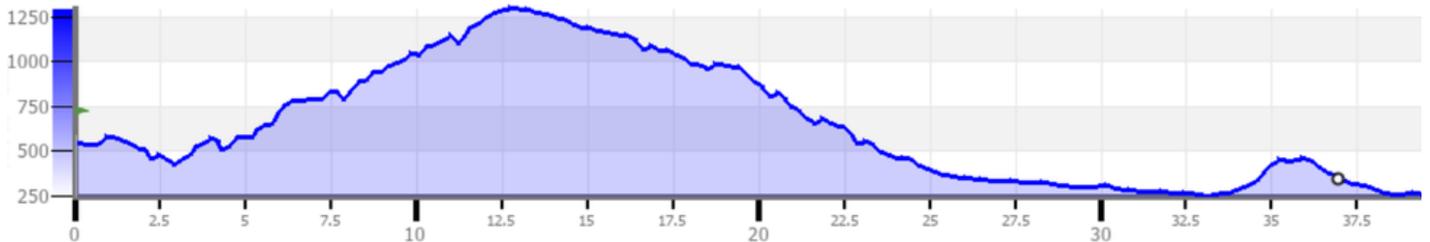
Por último, una vez coronado el Turó de l'Home, quedan 15 km de bajada por asfalto pero divertida, con fuertes desniveles i curvas de 180 °. Finalmente llegaremos al municipio del Montseny, para dar por finalizada la etapa 3.



DÍA 4

MONTSENY – LA GARRIGA

Distancia: 39,2 km Desnivel positivo: 1.425 m Desnivel negativo: 1.714 m



Después de una tercera etapa bastante exigente en cuanto a desnivel, se inicia la 4ª desde el mismo municipio del Montseny, ubicado en una pequeño valle entre la cima del Turó de l'Home y el Pla de la Calma. Esta etapa se puede dividir en dos partes claramente definidas con unos primeros 30 Km de fuertes desniveles tanto positivos como negativos y unos 10 Km restantes más llanos.

Al iniciar la etapa se coge una pista de subida sin ningún tipo de dificultad técnica en relación al terreno, a excepción del desnivel. De los 1.300 m de desnivel total de la etapa, alrededor de 900 m se acumulan en los primeros 15km, Aunque la dificultad causada por el desnivel se ve disminuida por las espectaculares vistas que se pueden disfrutar a lo largo de la ascensión. Incluso una vez llegados a la cima, donde la tranquilidad y la calma destacan juntamente con las vistas a los 4 vientos desde aproximadamente 1300 metros.

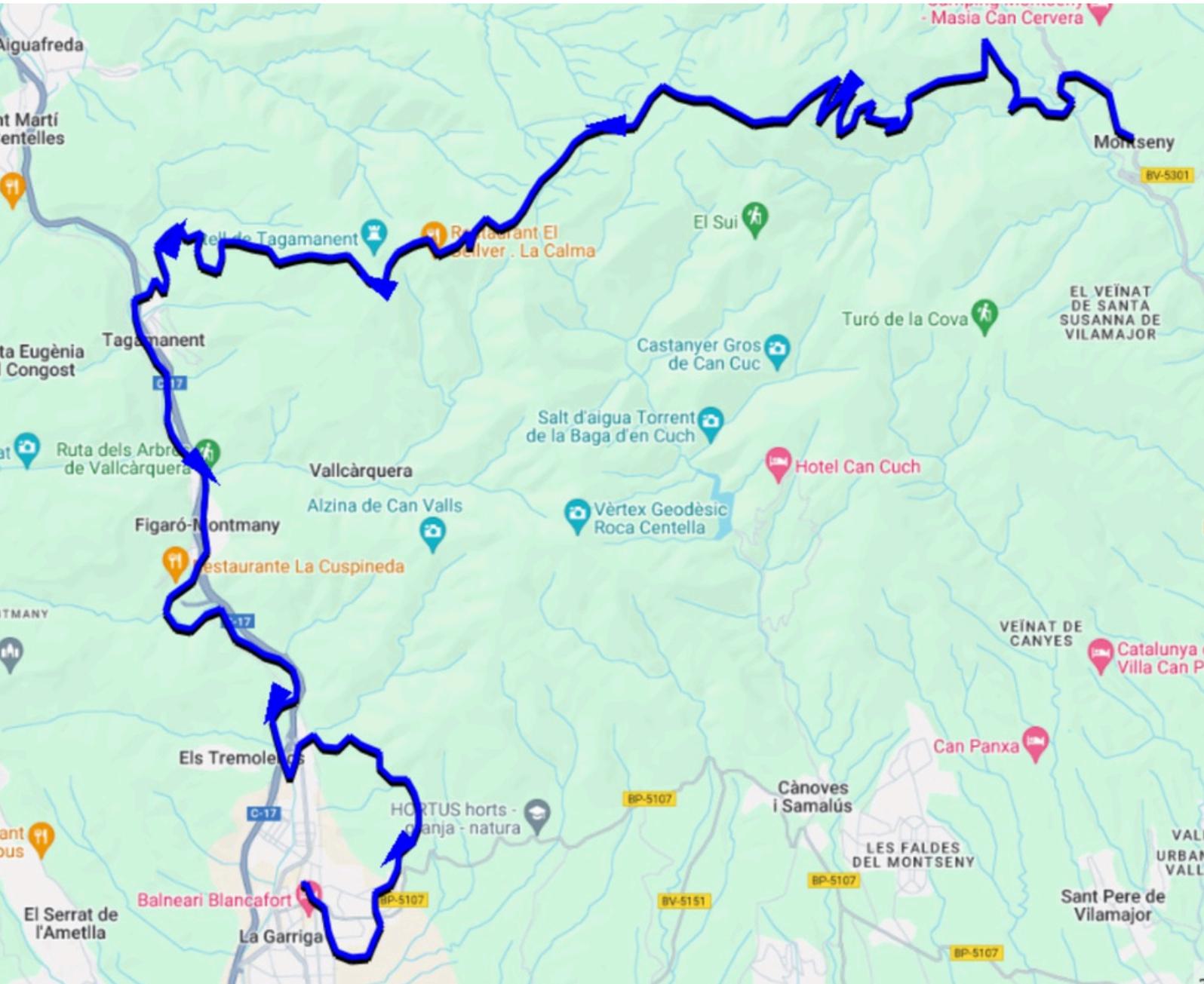
Los siguientes 15 Km son de bajada y se deja de banda las vistas al Parque del Montseny para dirigirse hasta el municipio de Tagamanent con vistas lejanas al Vallès Occidental. El primer tramo por pista de tierra siguiendo en GR-5 y posteriormente una bajada asfaltada des del Castillo de Tagamanent hasta el propio municipio.

Una vez se llega a Tagamanent el paisaje cambia y ya no se encontraran con subidas con grandes desniveles y son pistas que cruzan por los bosques y la mayor parte del recorrido se pasa paralelo al Río Congost. Circulando por el camino del rio se van dejando atrás a municipios como Figaró – Montmany para llegar hasta La Garriga. Se trata de un camino bastante transitado tanto en bicicleta como a pie ya que es una vía que enlaza diferentes municipios sin necesidad de hacer grandes desniveles.

Justo en la entrada del municipio de La Garriga, el trazado se desvía del camino del Río Congost para coger una pista de subida de aproximadamente 2 km. Bordeamos el municipio de La Garriga y entramos por la zona sur del municipio, alargando así los tramos de pista.

Finalmente cruzamos por las calles del municipio hasta llegar a la plaza de la iglesia, donde se encuentra la parroquia y el Ayuntamiento.

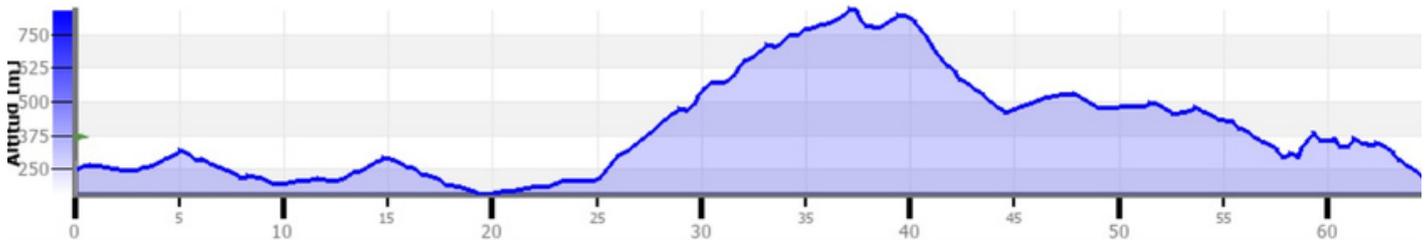
MONTSENY - LA GARRIGA



DÍA 5

LA GARRIGA – CALDES DE MONTBUI

Distancia: 65 km Desnivel positivo: 1.137 m Desnivel negativo: 1.178 m



La quinta etapa se inicia en La Garriga. Los primeros 2 km transcurren por el Paseo de Granollers hasta llegar a un camino rural muy compacto y rápido, donde no hay grandes desniveles y tenemos vistas a campos de cultivo. Posteriormente tomamos un tramo del río Congost y llegamos a l'Ametlla del Vallès.

Una vez pasado este municipio, se toma una pista totalmente plana entre campos con vistas a los Cingles de Bertí, donde posteriormente subiremos y desde donde incluso podemos ver la montaña del Tibidabo en Barcelona.

A partir del km 10 del recorrido se cambia de rumbo para coger el camino paralelo a la Riera del Tenes. En este tramo hasta llegar al kilómetro 15 en Bigues i Riells, encontraremos mucha vegetación y apenas acumularemos desnivel.

Una vez dejamos atrás el municipio de Bigues i Riells, el perfil cambia radicalmente, combinando tramos asfaltados con pistas de grava durante aproximadamente 7 km y cruzando por diferentes urbanizaciones, hasta llegar al Santuario de la Mare de Déu de Puiggraciós. A lo largo de estos 7 km se puede disfrutar de espectaculares vistas tanto de los diferentes municipios del Vallès Oriental, como del Parque Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac o incluso del mar Mediterráneo y Barcelona.

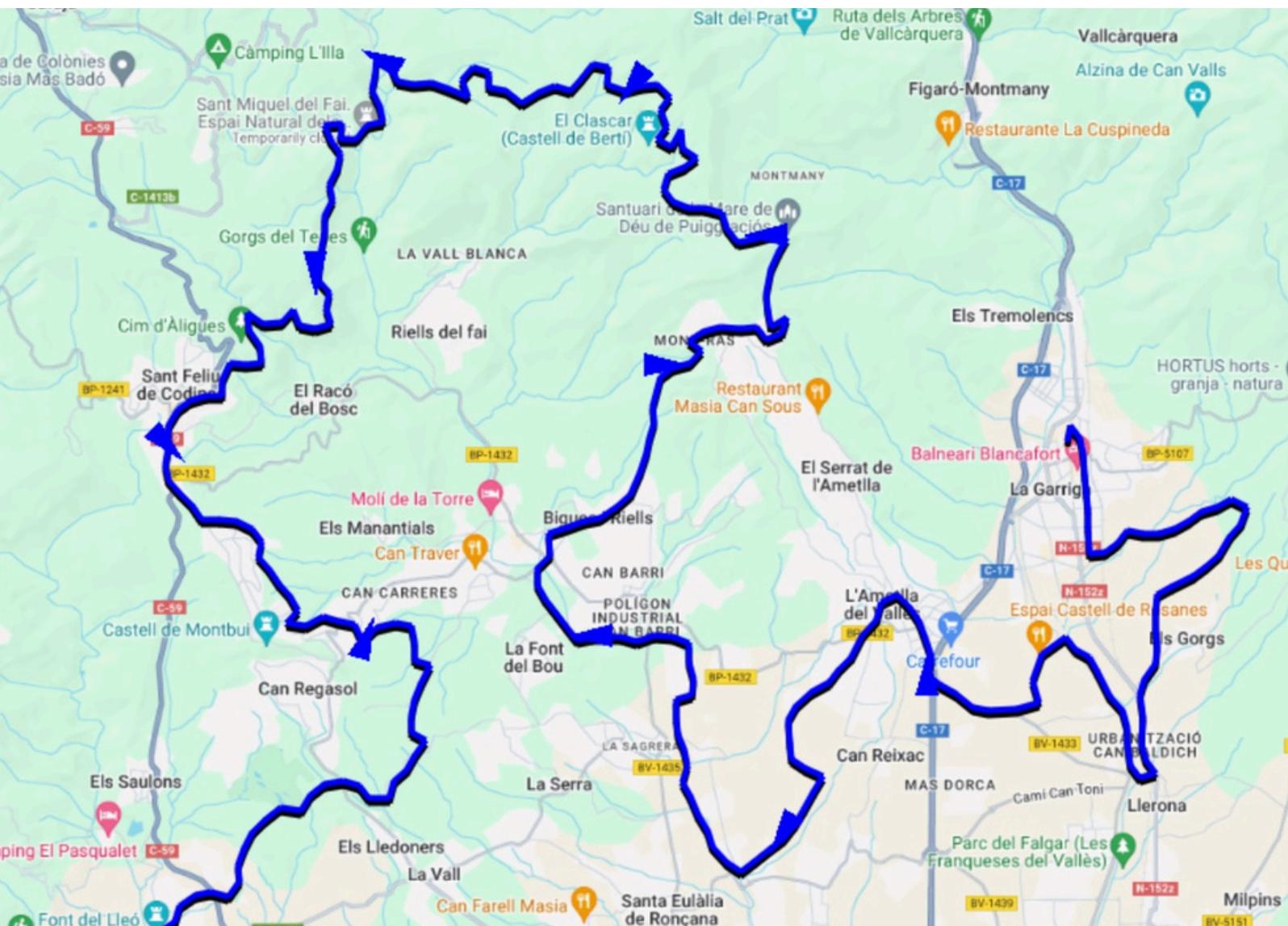
Estos primeros 7 km de ascenso son muy asequibles técnicamente, pero los siguientes 5 km del recorrido continúan ascendiendo, esta vez con un poco más de dificultad técnica.

Desde el Santuario de la Mare de Déu de Puiggraciós nos dirigimos hacia la Iglesia de Sant Pere de Bertí, pasando por los conocidos Cingles de Bertí, donde el terreno es más pedregoso.

LA GARRIGA – CALDES DE MONTBUI

Una vez llegados a la Iglesia de Sant Pere de Bertí, prácticamente se ha acumulado todo el desnivel del recorrido y, por lo tanto, solo queda descender en dirección a Sant Miquel del Fai. Los primeros 3 km del descenso son pedregosos, al igual que los últimos 5 km de ascenso. Por lo tanto, se requiere cierta habilidad técnica sobre la bicicleta de gravel para bajar hasta enlazar con la carretera que lleva al monasterio de Sant Miquel del Fai. Se trata de una carretera habitualmente poco transitada y muy frecuentada por ciclistas, con vistas espectaculares a los parques naturales que la rodean, y que nos lleva hasta el municipio de Sant Feliu de Codines.

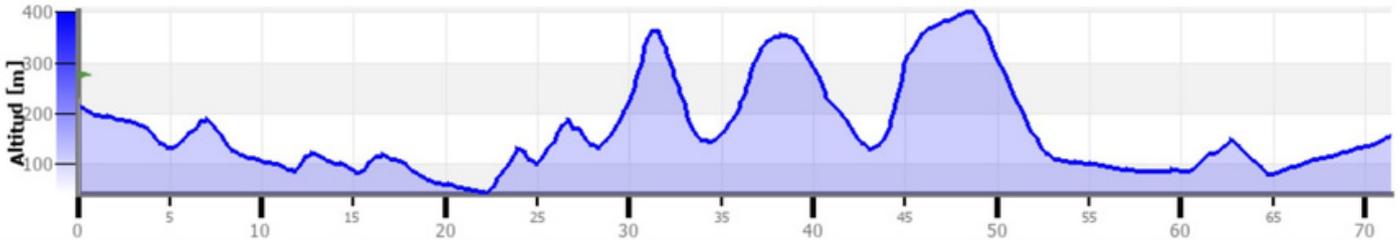
Una vez llegados a Sant Feliu de Codines, solo quedan 13 km para el final de la etapa. Estos últimos kilómetros tienen un desnivel favorable y, por lo tanto, prácticamente no presentan dificultad técnica. En este tramo pasaremos por caminos rurales y carreteras asfaltadas, cruzando diferentes urbanizaciones de Bigues i Riells y de Caldes de Montbui. Finalmente, llegaremos al centro del municipio de Caldes de Montbui, reconocido por sus termas.



DÍA 6

CALDES DE MONTBUI – GRANOLLERS

Distància: 70,1 km Desnivell positiu: 1.165 m Desnivell negatiu: 1.225 m



La sexta y última de las etapas se inicia desde Caldes de Montbui. Los primeros 23 km son de descenso. Pasaremos por delante del Museu Internacional dels Titelles y el Parc Agroecològic de Gallecs, así como disfrutaremos de unas vistas espectaculares de la montaña mágica de Montserrat o de Barcelona con la montaña del Tibidabo.

Una vez cruzado el municipio de Mollet, se inicia la primera de las tres subidas más duras del día, que combinarán vías asfaltadas y caminos rurales.

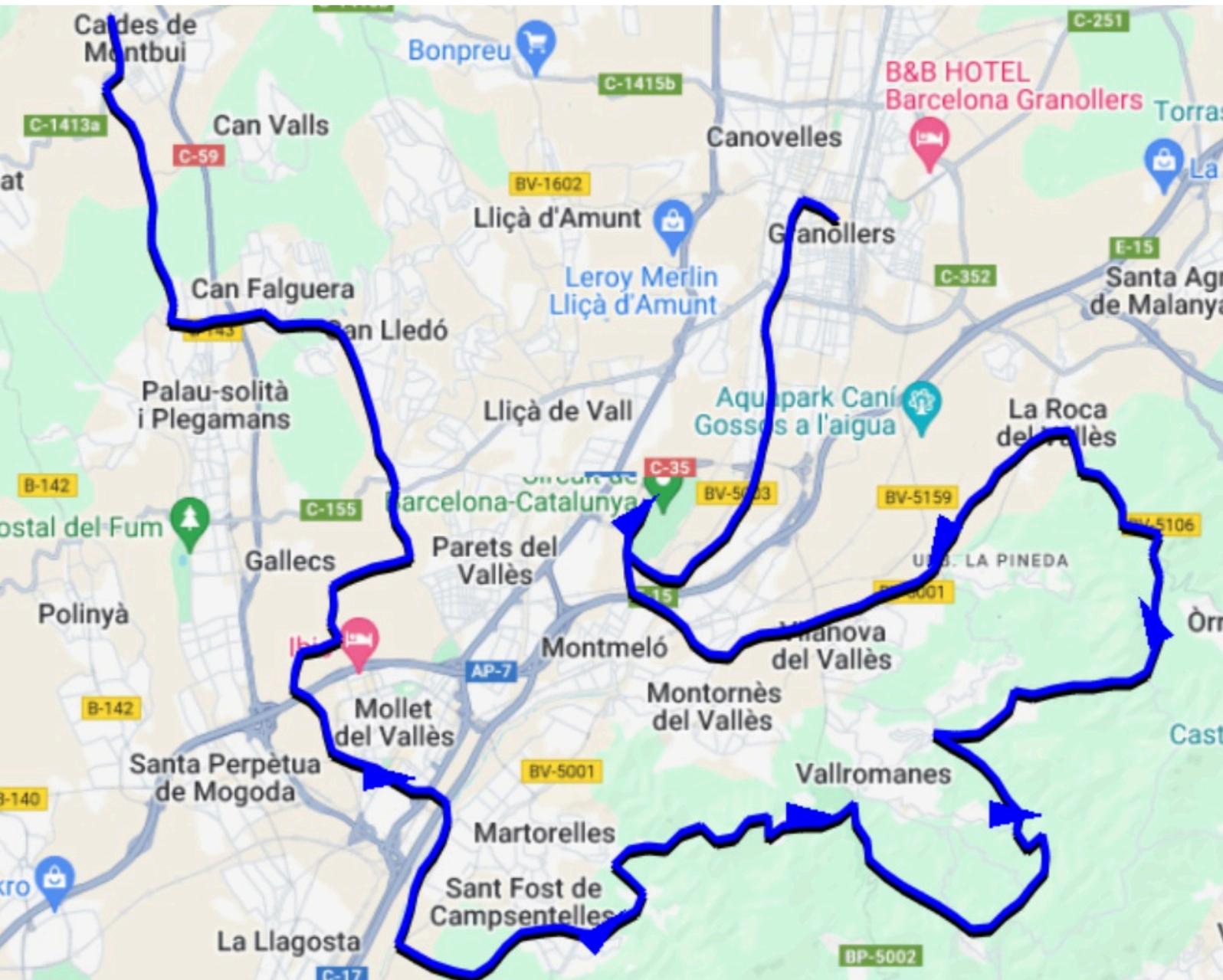
La primera subida ofrece vistas a la zona de Montmeló, Montornès, Parets del Vallès y, en la lejanía, también se pueden ver los Cingles de Bertí o el Montseny. A continuación se inicia una bajada por pista hasta Vallromanes, donde se cruzará por un campo de Golf y se enlazará con la segunda subida del día. Una vez arriba, durante algunos kilómetros se podrá disfrutar de unas vistas espectaculares al mar Mediterráneo, hasta volver a tomar una pista de descenso que lleva al municipio de Vallromanes.

Finalmente, la tercera ascensión es prácticamente toda asfaltada. Esta atraviesa una urbanización para enlazar un camino que nos lleva hasta la Ermita de Sant Bartomeu de Cabanyes y, posteriormente, a la carretera de la Roca, con una bajada hasta el municipio.

Una vez se han realizado las tres ascensiones del día, se toma el camino fluvial paralelo al río Mogent hasta llegar a Montmeló, donde se irá hasta el Circuit de Barcelona – Catalunya de Fórmula 1 y Moto GP. Si se desea, se podrá dar una vuelta al Bicircuit.

Para finalizar, se deja atrás el circuito y, durante 6 km, se toma el paseo fluvial del Río Congost hasta llegar al centro de Granollers, punto final de la ruta.

CALDES DE MONTBUI – GRANOLLERS



DÍA 7

DÍA DE SALIDA

Día libre y vuelta para casa.

INFORMACIÓN

- Idiomas: Toda la información se puede encontrar en catalán, castellano, inglés y francés.
- Edad mínima: ruta recomendada para personas mayores de 18 años y con buen estado de forma física, para poder completar la totalidad del recorrido.
- Catálogo informativo: Se ha creado un catálogo donde se recoge información de la comarca del Vallès Oriental explicando porque el Vallès Oriental es una destinación cicloturística, una guía de servicios destinados a las necesidades ciclistas (con los alojamientos, empresas de actividades, tiendas especializadas, etc.), una recopilación de buenas prácticas de los ciclistas para mejorar la convivencia con otros usuarios de la vía pública y los objetivos de desarrollo sostenible.

CÓMO LLEGAR

Barcelona es la ciudad con más conexiones y se puede llegar con avión tren o autobús.

Aeropuerto 1: Barcelona

Terminal de autobuses de Barcelona

Una vez en Barcelona, se debe tomar el tren R11 (Barcelona Sants - Portbou) en la estación de Sants o de Passeig de Gràcia o El Clot hasta la parada Granollers Centre.

Por otra parte, está la opción de llegar a Granollers con autobús donde también hay la L500 que comunica Barcelona (desde Avenida Meridiana - Aragó) con la estación de autobuses de Granollers.

Otra opción es el tren R2 (Castelldefels - Granollers Centre), que pasa por diferentes paradas del centro de Barcelona y también por el aeropuerto de Barcelona hasta la estación de Granollers Centre. La línea R2 también se complementa con la línea R2 Nord (Aeropuerto - Maçanet Massanes), que también pasa por la estación de Granollers Centre.

Por último, está la línea R8 que comunica desde Martorell hasta Granollers Centre.

También se puede llegar a Granollers desde el Aeropuerto de Girona y, desde la ciudad de Girona, tomar un tren regional hasta la estación de Granollers centro.





Afiliat
Agència
Catalana de
Turisme

TURISMEVALLES.COM